



MINNESANTECKNINGAR REFERENSGRUPP ELEKTRONISK TULL

Tid: 13.00-16.00

Plats: Tullverkets huvudkontor, Alströmergatan 39, Stockholm

Närvarande: Kerstin Persson, SIET
Fredrik Edholm, Stockholms handelskammare
Mårten Zetterberg, Sveriges Skeppsmäklareförening
Åsa Wilcox, Tullverket
Sofia Ekelöf, Tullverket
Katarina Brodin, Tullverket
Mathias Grönlund, Tullverket
Charlotte Zackari, Tullverket

För kännedom: Joachim Glassell, Svensk handel
Tommy Pilarp, Transportindustriförbundet
Per Anders Lorentzon, Sydsvenska industri- och handelskammaren

1 Välkommen

Åsa Wilcox hälsade alla välkomna till det andra mötet för referensgruppens för Elektronisk tulls.

2 Föregående mötes protokoll

Minnesanteckningarna från föregående möte godkändes.

3 Nytt från Tullverket och programmet Elektronisk tull

Sofia Ekelöf, programledare Elektronisk tull, gav en kort statusrapport för programmet.

Genomförandeplanen ser i dagsläget likadan ut som tidigare men i maj ska den öppnas igen, bland annat för att göra vissa justeringar bakgrund av att

man nu kommit längre med lagstiftningsarbetet. Planen är att beslut ska tas om ny utformning av genomförandeplanen efter sommaren.

Det har varit stort fokus på lagstiftningsarbetet och tillämpningsföreskrifterna den senaste tiden för programmet.

Programmet följer de målplaner och den budget det har. Det är främst under åren 2015-2017 som är mest ansträngande budgetmässigt då de största investeringarna kommer att ske då i samband med att stora IT-system ska skapas.

Tre projekt inom programmet är nu igång; Selektion i varuflödet, Ankomst och presentation, sjöfart samt Tullager som startade i april. Alla tre projekt följer sina planer i dagsläget.

- Projekt Tullager kommer att ha en nio månader lång analysfas. Syftet med projektet är att se över hela tullagerhanteringen.
- Selektion i varuflödet har precis lämnat sin första fas och går nu över från analysfas till planeringsfas.
- Ankomst och presentation, sjöfart, är i dagsläget det största projektet då det även ingår i projektet att bygga en IT-basplatta. Projektet ska både ta fram en teknisk lösning och i sjöfartsdelen av projektet samarbeta med Sjöfartsverket. Det ska skapas en extern referensgrupp, men det är viktigt att skilja på frågorna då Sjöfartsverket också har en extern referensgrupp. Tullverket ser att det är av stor vikt att de företag som är beroende av sjöfartsdelen säkerställer för Sjöfartsverket vilka behov man har. Tullverket vet inte i dagsläget inte om det blir en webbaserad lösning eller en system till system-lösning för detta, då vi är beroende av vilken lösning Sjöfartsverket väljer för Single Window. Projektet kommer att lämna analysfasen i juni.

4 Tullverkets arbete i Bryssel

Mathias Grönlund, nationell chef för internationell samordning, berättade om var vi befinner oss lagstiftningsmässigt idag och om Tullverkets arbete i Bryssel. Fokus i dagsläget är arbetet med tillämpningsföreskrifterna och de så kallade genomförandeakter och delegerade akter, GA/DA.

Tullverket representerar Sverige på mötena i Bryssel och deltar inte som Tullverket. Det innebär att vad Tullverket ska säga stäms av med regeringskansliet inför de möten som hålls och Tullverket säger det som regeringen vill säga.

Det har hittills varit tre veckomöten i Bryssel om tillämpningsföreskrifterna, det fjärde kommer att ske i maj och det femte i juni. Därefter kommer Kommissionen att presentera ett reviderat slutligt förslag runt den 31 juli. I samband med detta påbörjar nästa läsningsgenomgång som ska ske vid tre tillfällen med tre skriftliga synpunktsrundor. Första synpunktsvändan behöver Kommissionen ha medlemsstaternas skriftliga synpunkter senast den 15 augusti. Tullverket har varit tydliga mot Kommissionen att den här tidtabellen inte är särskilt realistisk.

Parallellt med detta har Tullverket inrättat ett dialogforum om tillämpningsföreskrifterna för att kunna diskutera dessa med näringslivet. Tre möten har hittills hållits. Det är inte ett fast deltagande från näringslivet utan Tullverket försöker identifiera målgrupper och tänkbara intressenter och går därefter ut med inbjudan utifrån vilka frågeställningar som ska diskuteras. Syftet är att det ska vara en arbetsgrupp och fokus ligger på dialog.

Inför varje möte har Tullverket tagit fram ett riktade underlag till mötesdeltagarna där Tullverket har redogjort för dess preliminära bedömning. Underlaget är ett hjälpmedel, men sätter inte dagordningen utan det står var och en fritt att ta upp det man vill på dessa möten. Dialogmötena kan även samla upp synpunkter inför Tullverkets avstämning med Regeringskansliet.

På senaste mötet uppmanades näringslivets representanter att sammanställa en lista med de 10 absolut viktigaste punkterna för näringslivet i den nya lagstiftningen. Tullverket kommer att ta fram en motsvarande lista.

När Tullverket fick Kommissionens utkast på tillämpningsföreskrifter publicerades detta på vår webbplats (den 25 februari) och synpunkter kunde lämnas till Tullverket eller till näringslivsrepresentant i dialogforumet.

Som företag eller näringslivsorganisation finns möjlighet att påverka arbetet via den egna representanten i dialogforumet. Minnesanteckningarna publiceras på Tullverkets webbplats och finns därmed tillgängliga för alla.

Trade Contact Group får också lämna synpunkter vid lika många tillfällen som medlemsstaterna. De synpunkter som Trade Contact Group lämnar kommer att gås igenom med medlemstaterna i en workshop den 7-11 juli. På veckomötena utanför Bryssel deltar inte Trade Contact Group, däremot har en representant från Trade Contact Group varit med vid vissa punkter på vissa möten.

Även om inte Trade Contact Group deltar på mötena så deltar Parlamentet i form av en tjänsteman från sekretariatets som tillhör IMCO på de möten som handlar om delegerade akter. I Parlamentet är det IMCO-utskottet behandlar UCC.

Tullverkets målsättning är att även publicera det reviderade förslaget på webbplatsen.

5 Nytt från organisationerna

Sveriges Skeppsmäklarföreningen

Intresset hos medlemmarna är ganska lågt, men föreningen försöker upplysa om vilka förändringar som kan komma att ske och har uppmanat medlemmarna att inkomma med frågeställningar. Finns ett större intresse för hur det praktiskt kommer att gå till.

Man har tillsatt en grupp som heter klareringsutskottet som också har en tullgrupp under sig vars uppgift i huvudsak är informationsspridning.

Lars-Gunnar Nilsson, Tullverket, kommer att delta på årsmötet i höst.

På senaste mötet med Sjöfartsverkets referensgrupp för Single Window visade de en webbaserad lösning. En betaversion ska komma i september. Alla använder den webbaserade lösningen idag. På mötet lyfte man bland annat fram hur Norge arbetar. Om information ska lämnas manuellt så ökar felmarginalen.

Viss oro finns kring dokumentation och det finns en önskan att Tullverket och Sjöfartsverket har en ökad dialog kring vad man egentligen vill. Har

även framfört till Sjöfartsverket via deras referensgrupp att de bör ha en ökad dialog med Tullverket.

SIET

En del funderingar kring kring lagstiftningen och tillämpningen gällande UCC. Centraliserad klarering är något som också diskuteras.

Stockholms handelskammare

Importmomsen, frihandelsavtalet med USA och arbetet med tillämpningsföreskrifterna till UCC är viktiga frågor som Handelskammaren bevakar.

Handelskammaren undrar om centraliserad klarering blir verklighet – kan det blir konkurrens mellan tullmyndigheterna inom EU? Om en tullmyndighet ger god service och snabb hantering eller att landet har lägre löner så vill kanske företaget ha all tullhantering i den medlemsstaten. Detta är något som kan påverka Sveriges konkurrenskraft anser man och något som regeringen bör ha i beaktning. Tullverket svarade att centraliserad klarering är en fråga som drivits hårt från näringslivet men det finns också ett starkt motstånd bland ett antal medlemsstater. I den kostnadsberäkning som gjorts för hela genomförandeplanen finns inte det externa perspektivet med och det är inte heller något som lyfts till Finansdepartementet. Fokus är på att Sverige uppfyller lagstiftningen och att Tullverkets egna hantering kan säkerställas.

Tullverkets generaltulldirektör kommer att delta vid ett dialogmöte på Stockholms handelskammare den 23 maj.

6 Arbetet med nationella lagstiftningen

Charlotte Zackari, chefsjurist på Tullverkets rättsavdelning, berättade om hur arbetet med översynen av den nationella tulllagstiftningen kommer att gå till.

Ted Stahl är utsedd till utredare. Mats Barregren och Gabriela Kalm är utsedda till sekreterare. Tio experter är utsedda varav tre kommer från Tullverket, dessa är Mathias Grönlund, Effektiv handel stab, Jenny Östergren, rättsavdelningen samt Linda Lindström, rättsavdelningen.

Schemat för utredningen är tajt. En utredning kan i normala fall pågå i 4-6 år, här måste lagstiftningen vara på plats till den 1 maj 2016. Charlotte

beskrev hur lagstiftningsarbetet går till och hur en plan för utredningen kan komma att se utifrån hur det brukar gå till.

Målet är att utredningen ska göra det enkelt och följa strukturen i UCC i möjligaste mån.

Möjligheten att påverka kan ses som små på grund av det strama tidsschemat som kan medföra att utredningen inte är beredd att ta för mycket åsikter i beaktning. De påverkansmöjligheter som finns är via de experter som ingår i utredningen samt under remissförfarandet.

Utredningen kommer att ha sitt första möte kring den 21 maj.

I nya tullagen ligger vilka bemyndiganden som Tullverket ska få. Först när propositionen presenteras kan Tullverket lämna information om den interna tullordningen. Grundtanken med bemyndigande är att det ska användas.

En utamning finns i att det är svårt att kommunicera något som inte är beslutat i svensk lagstiftning. Är därför svårt att ta ställning innan beslut är fattat. Denna fråga är något som referensgruppen bör diskutera på nästa möte för att Tullverket ska få input. Tullverket ber därför referensgruppen att inför nästa möte fundera på vilket arbetssätt som de föredrar?

7 Nästa möte

Nästa möte för referensgruppen bör äga rum i slutet av september. Katarina Brodin återkommer med förslag på datum.

8 Avslutning

Åsa Wilcox tackade för mötesdeltagarnas för visat intresse och förklarade mötet avslutat.