



**Tullverket**

**Tullverkets arbetsöversättning av EU- kommissionens VÄGLEDNING**

**FÖRENADE KUNGARIKETS UTTRÄDE UR EU OCH  
TULLRELATERADE FRÅGOR VID ETT EVENTUELLT UTTRÄDE  
UTAN AVTAL**

Förenade kungariket anmälde den 29 mars 2017 sin avsikt att utträda ur unionen i enlighet med artikel 50 i fördraget om Europeiska unionen. Detta innebär att Förenade kungariket från och med den 30 mars 2019 kl. 00:00 (CET) (nedan kallad utträdesdagen)<sup>1</sup> kommer att vara ett tredjeländ<sup>2</sup>.

I denna vägledning behandlas en situation där Förenade kungariket på utträdesdagen blir ett tredjeländ utan utträdesavtal, och därmed utan en övergångsperiod som föreskrivs i utkastet till avtal om utträde<sup>3</sup>.

Från och med utträdesdagen omfattas inte längre Förenade kungariket av unionens regler på tullområdet. Förenade kungariket kommer att behandlas som alla andra tredjeländer med vilka EU inte har några förmånliga handelsförbindelser, tullavtal eller andra överenskommelser eller arrangemang. Förmåner får heller inte beviljas för varor med ursprung i de utomeuropeiska länder och territorier som har särskilda förbindelser med Förenade kungariket och som förtecknas i bilaga II till EUF-fördraget<sup>4</sup>. Från och med detta datum kommer lämpliga regler på tullområdet, inbegripet den gemensamma tulltaxan, samt EU:s handelspolitiska åtgärder, att gälla för Förenade kungariket.

Dessutom kommer Förenade kungariket inte längre att ha tillgång till EU:s tull-system.

Denna vägledning syftar till att vara vägledande om konsekvenserna för tullförfaranden från och med utträdesdagen<sup>5</sup> och bör läsas tillsammans med vägledningen om punktskattefrågor<sup>6</sup>.

## **1.REGISTRERING OCH IDENTITET FÖR EKONOMISKA AKTÖRER (Eori)**

a) Efter Förenade kungarikets utträde kan handelsmönstren för de personer som är etablerade i unionen, som för närvarande genomför transaktioner endast med ekonomiska aktörer eller andra personer i Förenade kungariket, komma att ändras. Även om de för närvarande inte bedriver handel med tredjeländer utan endast utför transaktioner inom unionen, och därför

---

<sup>1</sup> I enlighet med artikel 50.3 i fördraget om Europeiska unionen får Europeiska rådet i samförstånd med Förenade kungariket enhälligt besluta att fördragen ska upphöra att gälla vid en senare tidpunkt

<sup>2</sup> Ett tredjeländ är ett land som inte är medlem i EU.

<sup>3</sup> Del fyra i avtalet om Förenade konungariket Förenade kungariket Storbritannien och Nordirländs utträde ur Europeiska unionen och Europeiska atomenergigemenskapen (EUT C 66 I, 19.2.2019, s. 1).

<sup>4</sup> De brittiska utomeuropeiska länder och territorier som förtecknas i bilaga II till EUF-fördraget är Anguilla, Caymanöarna, Falklandsöarna, Sydgeorgien och Sydsandwichöarna, Montserrat, Pitcairn, S:ta Helena med tillhörande områden, Brittiska antarktiska territoriet, Brittiska territoriet i Indiska oceanen, Turks- och Caicosöarna, Brittiska Jungfruöarna och Bermuda.

<sup>5</sup> Denna vägledning kompletterar ytterligare de "tillkännagivanden till berörda aktörer" som offentliggjorts av kommissionens avdelningar på området för EU:s tullagstiftning ([https://ec.europa.eu/info/brexit/brexit-preparedness/preparedness-notices\\_en#tradetaxud](https://ec.europa.eu/info/brexit/brexit-preparedness/preparedness-notices_en#tradetaxud)).

<sup>6</sup> Se [https://ec.europa.eu/info/brexit/brexit-preparedness/preparedness-notices\\_en#tradetaxud](https://ec.europa.eu/info/brexit/brexit-preparedness/preparedness-notices_en#tradetaxud).

inte har tilldelats ett Eori-nummer av någon medlemsstat, kommer de efter utträdet att genomföra transaktioner för vilka tullformaliteter krävs. Enligt unionens tullkodex<sup>7</sup> måste de därför registrera sig hos tullmyndigheterna i den medlemsstat där de är etablerade.

Ingenting hindrar dessa ekonomiska aktörer från att lämna in de uppgifter som krävs eller vidta nödvändiga åtgärder för registrering (bilaga 12-01 i den delegerade förordningen om komplettering av unionens tullkodex<sup>8</sup>, nedan kallad den delegerade förordningen) före utträdesdagen.

b) Två kategorier av personer som för närvarande är etablerade i Förenade kungariket eller som registrerats med ett brittiskt Eori-nummer måste särskiljas:

- Personer som för närvarande inte bedriver handel med tredjeländer utan endast utför transaktioner inom unionen och som därför inte har tilldelats ett Eori-nummer av någon medlemsstat, men som från och med utträdesdagen avser att genomföra transaktioner som kräver tullformaliteter för vilka de enligt unionens tullkodex måste registrera sig hos tullmyndigheterna i unionen.
- Ekonomiska aktörer och andra personer, inbegripet aktörer från tredjeländer, som har ett för närvarande giltigt Eori-nummer som tilldelats av den brittiska tullmyndigheten som kommer att vara ogiltigt i EU27 från och med utträdesdagen.

I detta fall måste de ekonomiska aktörerna vara medvetna om att de måste registrera sig hos den behöriga tullmyndigheten i EU27 och använda det nya Eori-numret när de ansöker om ett tullbeslut efter utträdet.

Efter utträdet måste ekonomiska aktörer som är etablerade i Förenade kungariket eller i ett annat tredjeland registrera sig enligt artikel 9.2 i unionens tullkodex hos den behöriga tullmyndigheten i en medlemsstat. Ekonomiska aktörer som har ett fast etableringsställe i en medlemsstat enligt definitionen i artikel 5.32 i unionens tullkodex måste registrera sig hos tullmyndigheterna i den medlemsstat där det fasta etableringsstället ligger. Ekonomiska aktörer som inte har ett fast etableringsställe i en medlemsstat måste registrera sig i den medlemsstat som är ansvarig för den plats där de först inger en deklaration eller ansöker om ett beslut. Dessutom måste dessa ekonomiska aktörer utse en skatterepresentant om så krävs enligt gällande lagstiftning.

---

<sup>7</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 952/2013 av den 9 oktober 2013 om fastställande av en tullkodex för unionen (EUT L 269, 10.10.2013, s. 1).

<sup>8</sup> Kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/2446 av den 28 juli 2015 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 952/2013 vad gäller närmare regler avseende vissa bestämmelser i unionens tullkodex (EUT L 343, 29.12.2015, s. 1).

Ingenting hindrar även dessa ekonomiska aktörer från att lämna in de uppgifter som krävs eller vidta nödvändiga åtgärder för registrering (bilaga 12-01 till den delegerade förordningen) före utträdesdagen. Tullmyndigheterna i medlemsstaterna bör godta framställningar som görs före utträdesdagen och tilldela de sökande Eori-nummer med utträdesdagen eller ett datum därefter som startdatum ("ÅÅÅÅMMDD"), enligt de berörda personernas önskemål.

## **2. TULLMYNDIGHETERNAS BESLUT**

### **2.1 Tillstånd**

Effekten av det brittiska utträdet på tillstånd beror på typen av tillstånd, inklusive den utfärdande tullmyndigheten, tillståndshavaren och den geografiska täckningen.

#### *Tillstånd som utfärdats av brittiska tullmyndigheter*

I regel är ett tillstånd som redan beviljats av Förenade kungarikets tullmyndigheter inte längre giltigt i EU27 från och med utträdesdagen. Förenade kungarikets tullmyndigheter är inte längre EU-behöriga tullmyndigheter från och med detta datum.

När Förenade kungariket ansluter sig till konventionen om ett gemensamt transiteringsförfarande<sup>9</sup> som avtalsslutande part i sin egen rätt från och med utträdesdagen, kommer tillstånd som utfärdats av Förenade kungariket för förenklad transitering<sup>10</sup> inte längre att vara giltiga i EU27-systemet för tullbeslut, utan måste behandlas i Förenade kungarikets nationella system då landet är avtalsslutande part i konventionen om ett gemensamt transiteringsförfarande.

#### *Tillstånd som utfärdats av tullmyndigheter i EU27*

I allmänhet kommer ett tillstånd som beviljats av en tullmyndighet i EU27 att förbli giltigt. Det måste dock, på tullmyndighetens eget initiativ eller efter en ansökan om ändring från den ekonomiska aktören, på grund av dess geografiska täckning eller delar i tillståndet som är relaterade till Förenade kungariket, ändras på lämpligt sätt<sup>11</sup>. Tillstånd som utfärdats till ekonomiska aktörer med brittiska Eori-nummer är dock inte längre giltiga i EU27 från och med utträdesdagen, såvida inte den ekonomiska aktören är etablerad i EU27, har möjlighet att få ett Eori-nummer för EU27 och att ansöka om en ändring av tillståndet så att det nya Eori-numret för EU27 förs in i stället för det brittiska Eori-nummer. För att underlätta de berörda parternas förberedelser är det också möjligt för tullmyndigheten att ändra tillstånd utan en

---

<sup>9</sup> EGT L 226, 13.8.1987, s. 2, senast ändrat genom beslut 1/2017, EUT L 8, 12.1.2018, s. 1.

<sup>10</sup> Tillstånd för samlad garanti, inklusive undantag från och tillstånd att använda det elektroniska transportdokumentet som transiteringsdeklaration för varor som transporteras med flyg som tillstånd med en koppling till EU27.

<sup>11</sup> Se artikel 23.4 a i unionens tullkodex samt artikel 15 i den delegerade förordningen.

föregående ansökan.

De tillstånd som beviljats ekonomiska aktörer med Eori-nummer för EU27, som för närvarande gäller även i Förenade kungariket, behöver ändras för att beakta utträdet och den därmed sammanhängande geografiska täckningen. När det gäller tillstånd för reguljära sjöfartsförbindelser måste t.ex. de rutter som innehåller brittiska hamnar raderas.

Ett enhetstillstånd för förenklade förfaranden som i dag omfattar Förenade kungariket och en enskild medlemsstat kommer inte längre att vara giltigt från och med utträdesdagen. Den kan dock ändras för att istället bli ett nationellt tillstånd. Om ett enhetstillstånd för förenklade förfaranden omfattar Förenade kungariket och mer än en medlemsstat i EU27 är detta tillstånd fortfarande giltigt men måste ändras. Om enhetstillståndet för förenklade förfaranden omfattar förenklade deklarationer bör det noteras att den ekonomiska aktören måste lämna in den kompletterande deklarationen som även omfattar Förenade kungariket endast för perioden fram till dagen före utträdesdagen. En separat kompletterande deklaration som omfattar endast de återstående medlemsstaterna behöver göras för de dagar som återstår av kalendermånaden.

Tillstånd att använda den samlade garantin om borgensmannen är etablerad i Förenade kungariket kommer att avbrytas tills den ekonomiska aktören har ersatt den brittiska borgensmannen med en borgensman som är etablerad i EU27.

Användningen av den samlade garantin kräver en omräkning av referensbeloppet till följd av ändringar av tullstatusen för de varor som ska omfattas av gemensam transitering.

Ekonomiska aktörer som för närvarande inte behöver tillstånd men vars situation kommer att ändras från och med utträdesdagen måste ansöka om det aktuella tillståndet. Aktörer som för närvarande innehar tillstånd som beviljats av brittiska tullmyndigheter och som drar slutsatsen att de kommer att uppfylla kraven i unionens tullkodex efter utträdesdatumet måste ansöka om relevanta godkännanden hos tullmyndigheterna i EU27. Ansökningarna kan lämnas in före utträdesdagen så att den behöriga tullmyndigheten kan förbereda beslutet. I vilket fall som helst ska beslutet träda i kraft tidigast vid utträdesdagen.

Detta gäller även ekonomiska aktörer som för närvarande är registrerade med ett brittiskt Eori-nummer, och som har ett Eori-nummer för en EU27-medlemsstat med ett framtida startdatum. I deras fall godtar dock inte systemet för tullbeslut ett Eori-nummer som kommer att vara giltigt först i framtiden, samtidigt som det godtar ett framtida giltighetsdatum för tillståndet. Följaktligen måste ansökningar om tillstånd som omfattas av systemet för tullbeslut<sup>12</sup> och som lämnats in av dessa ekonomiska aktörer behandlas utanför systemet för

---

<sup>12</sup> Se artikel 5 i kommissionens genomförandeförordning 2017/2089, EUT L 297, 15.11.2017, s. 13.

tullbeslut. Från och med utträdesdatumet, då Eori-numret blir giltigt, bör tillståndet införas i systemet

## **2.2 Beslut om bindande klassificeringsbesked**

Ett beslut om bindande klassificeringsbesked är ett officiellt skriftligt beslut utfärdat av en tullmyndighet som förser sökanden med en bedömning av klassificeringen av varor i EU:s tulltaxenomenklatur före ett import- eller exportförfarande. Beslutet om bindande klassificeringsbesked är bindande för alla EU:s tullmyndigheter och innehavaren av beslutet.

De beslut om bindande klassificeringsbesked som redan utfärdats av Förenade kungarikets tullmyndigheter kommer inte längre att vara giltiga i EU27 från och med utträdesdagen.

Alla ansökningar om bindande klassificeringsbesked som lämnats in till tullmyndigheterna i Förenade kungariket, eller ansökningar från eller gjorda på uppdrag av personer som innehar ett brittiskt Eori-nummer till tullmyndigheterna i andra medlemsstater före utträdesdagen, men som inte har behandlats före detta datum, får inte resultera i beslut om bindande klassificeringsbesked från och med utträdesdagen.

De beslut om bindande klassificeringsbesked som utfärdats av tullmyndigheterna i EU-27-medlemsstaterna för innehavare av brittiska Eori-nummer kommer inte längre att vara giltiga från och med utträdesdagen, eftersom Eori-numren inte längre kommer att vara giltiga i unionens tullområde och eftersom beslut om bindande klassificeringsbesked inte får ändras (artikel 34.6 i unionens tullkodex). Detta kommer att återspeglas automatiskt i EBTI-3-systemet. Dessa innehavare av bindande klassificeringsbesked ska registrera sig hos tullmyndigheterna i enlighet med artikel 9.2 och 9.3 i unionens tullkodex och artikel 6 i den delegerade förordningen för att få ett giltigt Eori-nummer innan de ansöker om ett nytt beslut om bindande klassificeringsbesked i EU27. Sökanden kan begära att det tidigare beslutet om bindande klassificeringsbesked ska utfärdas på nytt genom att hänvisa till detta i ansökningsblanketten.

## **2.3 Beslut om bindande ursprungsbesked**

Ett beslut om bindande ursprungsbesked är ett skriftligt beslut av en tullmyndighet som fattas efter ansökan, som ger innehavaren ett fastställande av varornas ursprung före ett import- eller exportförfarande. Beslutet om bindande ursprungsbesked är bindande för alla EU:s tullmyndigheter och innehavaren av beslutet.

De beslut om bindande ursprungsbesked som redan utfärdats av Förenade kungarikets tullmyndigheter kommer inte längre att vara giltiga i EU27 från och med utträdesdagen.

Alla ansökningar om bindande ursprungsbesked som lämnats in till tullmyndigheterna i Förenade kungariket, eller ansökningar från eller gjorda på uppdrag av personer som innehar ett brittiskt Eori-nummer till tullmyndigheterna i andra medlemsstater före utträdesdagen, men som inte har behandlats före detta datum, får inte resultera i beslut om bindande ursprungsbesked från och med utträdesdagen.

I syfte att fatta beslut om bindande ursprungsbesked från och med utträdesdagen ska tullmyndigheterna i EU27 inte heller betrakta insatsvaror från Förenade kungariket (material eller förädlingsprocesser) som ”av EU-ursprung” (för icke-förmånsberättigande ändamål) eller ”med ursprung i EU” (för förmånsberättigade ändamål) vid bestämningen av ursprunget för varor som innehåller dessa insatsvaror.

De beslut om bindande ursprungsbesked som utfärdats av tullmyndigheterna i EU-27 för innehavare av brittiska Eori-nummer kommer inte längre att vara giltiga från och med utträdesdagen, eftersom Eori-numren inte längre kommer att vara giltiga i unionens tullområde och eftersom beslut om bindande ursprungsbesked inte får ändras (artikel 34.6 i unionens tullkodex). Dessa innehavare av bindande ursprungsbesked har möjlighet att registrera sig hos tullmyndigheterna för att få ett giltigt Eori-nummer innan de ansöker om ett nytt beslut om bindande ursprungsbesked i EU27.

Bindande ursprungsbesked som utfärdats före utträdesdatumet och som avser varor innehållande brittiska insatsvaror (material eller förädlingsprocesser), som var avgörande för ursprungsstatusen, kommer inte längre att vara giltiga från och med utträdesdagen.

### **3. BAGAGETAGGAR**

En bagagetagg så som den anges i bilaga 12-03 till genomförandeförordningen för unionens tullkodex (nedan kallad genomförandeförordningen) får fästas vid incheckat bagage som är planerat att lämna Förenade kungariket med ett flygplan före utträdesdagen, men som anländer till en EU27-flygplats från och med detta datum.

### **4. TULLKVOTER**

#### **4.1 Tullkvoter enligt principen först till kvarn**

Aktörers ansökningar om att omfattas av unionens tullkvoter enligt tullkodexen som grundas på deklARATIONER som har godtagits före utträdesdagen är berättigande om de styrkande handlingar som krävs har lämnats till de brittiska tullmyndigheterna före detta datum. DeklARATIONER som godtas av de brittiska tullmyndigheterna från och med utträdesdagen är inte berättigade att omfattas av unionens tullkvoter.

Om de brittiska tullmyndigheterna utan dröjsmål har överlämnat en giltig begäran till kommissionen kommer kommissionen att fördela kvantiteterna i enlighet med artikel 51.2 i genomförandeförordningen<sup>13</sup> och därefter meddela hur mycket som tilldelats Förenade kungariket.

#### **4.2 Tullkvoter som förvaltas genom licenser**

När det gäller licensförvaltade unionstullkvoter kommer de rättigheter och skyldigheter som härrör från brittiska jordbrukslicenser som tilldelats av de utfärdande myndigheterna i Förenade kungariket och de som överförts till operatörer som är etablerade i Förenade kungariket att upphöra att gälla i EU27 från och med utträdesdagen. Från och med detta datum ska tullmyndigheterna i EU27 inte längre godta dessa licenser.

Licenser utfärdade av EU27-licensmyndigheter kommer att förbli giltiga i EU27, såvida de inte överförs till operatörer som är etablerade i Förenade kungariket.

### **5. ASPEKTER GÄLLANDE FÖRMÅNSBERÄTTIGANDE URSPRUNG<sup>14</sup>**

Från och med utträdesdagen blir Förenade kungariket ett tredjeland för vilket EU:s förmånsordningar upphör att gälla.

#### **5.1 Beaktande av förmånsberättigande ursprung**

##### **a) Brittiska insatsvaror**

Från och med utträdesdatumet betraktas Förenade kungarikets insatsvaror (material eller förädlingsprocesser) som "icke-ursprungsvaror" enligt förmånsordningar för fastställande av förmånsberättigande ursprung för varor som innehåller dessa insatsvaror, i enlighet med Tillkännagivande till berörda aktörer – Förenade Kungarikets utträde och EU-reglerna om tull och handel med tredjeland: förmånsberättigande ursprung för varor<sup>15</sup>.

##### **b) EU:s import från Förenade kungariket**

Varor som importeras till EU från Förenade kungariket från och med utträdesdagen kommer vid sin användning att bli icke-ursprungsvaror vid sin användning enligt EU:s förmånsordningar. Innebörden av detta är följande:

---

<sup>13</sup> Kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/2447 av den 24 juli 2015 om närmare regler för genomförande av vissa bestämmelser i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 952/2013 om fastställande av en tullkodex för unionen (EUT L 343, 29.12.2015, s. 558).

<sup>14</sup> Hänvisningar till "ursprung" eller "icke-ursprung" i detta avsnitt bör endast beaktas i fråga om förmånsberättigande ursprung.

<sup>15</sup> [https://ec.europa.eu/taxation\\_customs/sites/taxation/files/notice-to-stakeholders-brexit-preferential-](https://ec.europa.eu/taxation_customs/sites/taxation/files/notice-to-stakeholders-brexit-preferential-)



- i. Varor som producerats i Förenade kungariket före utträdesdagen, om de importerats till EU från och med utträdesdagen, anses inte ha sitt ursprung i EU när det gäller direkt export eller export efter vidare bearbetning till ett land som omfattas av EU:s förmånsordningar.
  - ii. Varor som producerats i EU27 före utträdesdagen, om de importerats från Förenade kungariket från och med utträdesdagen, anses inte ha sitt ursprung i EU när det gäller direkt export eller export efter vidare bearbetning till ett land som omfattas av EU:s förmånsordningar.
  - iii. Varor med ursprung i partnerländer till förmånsordningarna och som importerats till Förenade kungariket före utträdesdagen i enlighet med de förmåner som föreskrivs i EU:s förmånsordningar, om de importerats till EU efter utträdet, anses inte ha ursprungsstatus i partnerlandet i fråga. Dessa varor kan därför inte användas för kumulation med det partnerlandet (bilateral kumulation) eller med andra partnerländer (diagonal kumulation) inom ramen för EU:s förmånsordningar.
- c) EU:s exporter till och importer från länder som har förmånsavtal med EU via Förenade kungariket

Varor som från och med utträdesdagen importerats från EU-27 via Förenade kungariket till ett tredjeland med vilket unionen har en förmånsordning kan ha rätt till förmånsbehandling i tredjepartslandet, förutsatt att bestämmelserna om direkt transport/icke-manipulering i ursprungsbestämmelserna i de relevanta EU-förmånsordningarna respekteras.

På samma sätt kan varor som från och med utträdesdagen importerats från EU:s partnerländer till EU via Förenade kungariket ha rätt till förmånsbehandling i EU, förutsatt att bestämmelserna om direkt transport/icke-manipulering i ursprungsbestämmelserna i de relevanta EU-förmånsordningarna respekteras.

- d) Brittiska utomeuropeiska länder och territorier

Material med ursprung i samt arbete eller bearbetning som utförs i de brittiska utomeuropeiska länderna och territorierna (bilaga II i EUF-fördraget) anses inte ha sitt ursprung i EU när ursprunget fastställs för varor som importerats till EU från andra utomeuropeiska länder och territorier eller från EU:s partnerländer från och med utträdesdatumet.

## 5.2 Ursprungsbevis

### a) Allmän princip:

I princip kan ursprungsbevis utfärdas eller upprättas endast om produkterna, vid den tidpunkt då bevisen utfärdas eller upprättas, uppfyller ursprungsreglerna i det förmånsavtal eller den förmånsordning som är relevant. Från och med utträdesdagen kommer brittiska varor att betraktas som icke-ursprungsvaror vid utfärdande eller framställning av ursprungsbevis. Styrkande handlingar (inklusive ursprungsbevis och leverantörsdeklarationer) kan återopas för utfärdande av ursprungsbevis på villkor att de inte avser brittiskt innehåll som är avgörande för ursprungsstatusen. Exportörer och behöriga tullmyndigheter eller andra behöriga myndigheter som utfärdar eller upprättar sådana ursprungsbevis från och med utträdesdagen är skyldiga att kontrollera om de styrkande handlingarna uppfyller villkoren vid tidpunkten för utfärdandet av beviset.

### b) Ursprungsbevis utfärdade i EU

Följande ursprungsbevis som utfärdats eller upprättats i EU före utträdesdagen förblir giltiga när exporten av sändningen har verkställts eller säkerställts före utträdesdagen:

- Ursprungsbevis som utfärdats eller upprättats i Förenade kungariket före utträdesdagen.
- Ursprungsbevis som utfärdats eller upprättats i EU27 före utträdesdagen som avser varor med brittiskt innehåll.
- Ursprungsintyg utfärdade av tullmyndigheter i EU27 för exportörer i Förenade kungariket.

Fakturadeklarationer, ursprungsdeklarationer eller ursprungsförsäkringar som upprättats av brittiska exportörer för export av EU-produkter med ursprung i EU27 före utträdesdagen.

Giltighetstiden är begränsad till den period som fastställs i EU:s relevanta förmånsordningar, i syfte att användas vid import i partnerlandet i enlighet med relevanta bestämmelser i EU:s förmånsordningar.

Länder som har förmånsavtal med EU får dock ifrågasätta sådana ursprungsbevis och begära kontroll av dem när de åtföljer varor som importeras i förmånspartnerländerna från och med utträdesdagen. I dessa fall kommer de EU27 medlemsstaternas tullmyndigheter att besvara kontrollförfrågningarna på ett sätt som är förenligt med deras möjligheter att bekräfta varornas ursprungsstatus eller äktheten hos dessa bevis. EU:s ursprung ska fastställas från och med den tidpunkt då bevisen utfärdades, mot bakgrund av den princip som beskrivs i första stycket ovan.

c) Ursprungsbevis utfärdade i länder som har förmånsavtal med EU

Ursprungsbevis som utfärdats eller upprättas i länder som har förmånsavtal med EU före utträdesdagen med avseende på varor med brittiskt innehåll som var avgörande för förvärvet av partnerlandets ursprungsstatus, får användas för importändamål i EU under den giltighetstid som föreskrivs i EU:s relevanta förmånsordning när exporten av sändningen har genomförts eller säkerställts före utträdesdagen.

Brittiskt innehåll som ingår i varor med EU-ursprung som importeras i länder som har förmånsavtal med EU och som åtföljs av ett giltigt ursprungsbevis från EU får dock inte användas i dessa partnerländer för kumulativa ändamål från och med utträdesdagen.

### **5.3 Leverantörsdeklarationer för förmånliga handelsändamål**

Leverantörsdeklarationer är styrkande handlingar som kan ligga till grund för utfärdandet av ursprungsbevis. Från och med utträdesdagen kan de åberopas för utfärdande av ursprungsbevis på villkor att de inte inbegriper brittiskt innehåll som är avgörande för ursprungsstatusen. Exportörer och behöriga tullmyndigheter eller andra behöriga myndigheter som utfärdar eller upprättar sådana ursprungsbevis från och med utträdesdagen är skyldiga att kontrollera om leverantörsdeklarationerna uppfyller villkoren vid tidpunkten för utfärdandet av beviset.

Från och med utträdesdagen gäller följande:

- Leverantörsdeklarationer som upprättats av brittiska leverantörer före utträdesdagen får inte användas för utfärdande eller upprättande av ursprungsbevis i EU27-medlemsstaterna från och med utträdesdagen.
- Leverantörer i EU27-medlemsstaterna som förser exportören eller näringsidkaren med den information som är nödvändig för att fastställa varornas förmånsberättigande ursprungsstatus genom leverantörsdeklarationer bör informera exportörerna och näringsidkarna om ändringarna av ursprungsstatusen för de varor som levererats före detta datum och för vilka de tillhandahållit leverantörsdeklarationer.
- När det gäller leverantörsdeklarationer för längre tid bör de leverantörer som är etablerade i EU-27 informera exportören eller näringsidkaren om leverantörsdeklarationen för längre tid från och med detta datum inte längre är giltig för alla eller vissa försändelser som omfattas av leverantörsdeklarationen.

## 5.4 Exportörer som omfattas av förmånshandel

Från och med utträdesdagen bör nedanstående aspekter beaktas.

a) När det gäller godkända exportörer och upprättandet av fakturadeklarationer eller ursprungsdeklarationer i enlighet med relevanta bestämmelser om förmånsberättigande ursprung för unionen:

- Tillstånd som utfärdats av brittiska tullmyndigheter till exportörer och vidareändare för att vara godkända exportörer är inte längre giltiga i EU27 från och med utträdesdagen.
- Tillstånd som utfärdats av tullmyndigheter i EU27 till exportörer och vidareändare som är etablerade i Förenade kungariket är inte längre giltiga i EU27 från och med utträdesdagen.
- Tillstånd som utfärdats av tullmyndigheter i EU27 till exportörer och vidareändare som är etablerade i EU27 med ett brittiskt Eori-nummer är inte längre giltiga i EU27 från och med utträdesdagen.
- EU-godkända exportörer och vidareändare som är etablerade i EU27 bör informera de berörda nationella tullmyndigheterna om ändringar när det gäller uppfyllandet av de villkor som ligger till grund för deras godkännande, med tanke på att brittiskt innehåll kommer att ha icke-ursprungsstatus från och med utträdesdagen. På samma sätt kommer de EU27-tullmyndigheter som godkände exportörerna och vidareändarna som godkända exportörer att ändra eller återkalla tillståndet i förekommande fall.

b) När det gäller registrerade exportörer och upprättandet av fakturadeklarationer eller ursprungsdeklarationer i enlighet med relevanta bestämmelser om förmånsberättigande ursprung för unionen:

- Brittiska tullmyndigheters registreringar av exportörer och vidareändare i systemet med registrerade exportörer (REX-systemet) är inte längre giltiga i EU27 från och med utträdesdagen.
- Registreringar som gjorts av tullmyndigheter i EU27 av exportörer och vidareändare som är etablerade i Förenade kungariket är inte längre giltiga i EU27 från och med utträdesdagen.
- Registreringar som gjorts av tullmyndigheter i EU27 av exportörer och vidareändare som är etablerade i EU27 med ett brittiskt Eori-nummer är inte längre giltiga i EU27 från och med utträdesdagen.
- EU-registrerade exportörer och vidareändare som är etablerade i EU27 bör omedelbart informera den berörda nationella tullmyndigheten om alla relevanta ändringar som rör information som de tillhandahåller för sin registrering. Följaktligen kommer tullmyndigheter i EU27 som har

registrerat dessa exportörer och vidareändare att återkalla registreringen om villkoren för registrering inte längre uppfylls.

## **5.5 Undantag från ursprungskvoter som fastställts i vissa EU-frihandelsavtal**

Eftersom undantag från ursprungskvoterna omfattas av artikel 56.4 i unionens tullkodex kommer samma regler som för tullkvoter i avsnitt 4.1 att gälla.

## **6. VÄRDERING**

Från och med utträdesdagen, när det gäller varor som framställts i Förenade kungariket med ekonomiskt stöd<sup>16</sup> och som importerats till EU27 efter detta datum, måste värdet av detta stöd läggas till varornas tullvärde, i enlighet med de villkor<sup>17</sup> som anges i artikel 71.1 b i unionens tullkodex och artikel 135 i genomförandeförordningen.

## **7. INFÖRSEL AV VAROR I UNIONENS TULLOMRÅDE**

### **7.1 Summarisk införseldeklaration**

Varor som förs in från Förenade kungariket till unionens tullområde från och med utträdesdagen ska om så krävs omfattas av en summarisk införseldeklaration, som måste inges inom de tidsfrister som anges i den delegerade förordningen<sup>18</sup>. Det gäller även de varor som flyttas mellan två punkter i unionens tullområde via Förenade kungariket. En transiteringsdeklaration som omfattar alla säkerhets- och skyddsdata får användas för att uppfylla kraven i den summariska införseldeklarationen, med förbehåll för att tidsfrister respekteras, till exempel när gemensam transitering används.

Om en summarisk införseldeklaration lämnades in till införseltullkontoret i Förenade kungariket före utträdesdagen, kommer den inte att fortsätta att vara giltig för efterföljande hamnar eller flygplatser i EU27 dit varorna anländer från och med detta datum. Den ekonomiska aktören ska lämna in en ny summarisk införseldeklaration som omfattar alla varor som anländer till EU27. Om operatören i dessa fall inte kunde iaktta de respektive tidsfristerna, bör inlämnandet av summarisk införseldeklaration godtas.

Om en summarisk införseldeklaration lämnades till införseltullkontoret i EU27 före utträdesdagen, med efterföljande hamnar i Förenade kungariket och i EU27, och där fartyget

---

<sup>16</sup> Varor och tjänster som avses i artikel 71.1 b i unionens tullkodex.

<sup>17</sup> Värdet på stödet, fördelat på lämpligt sätt, ska läggas till priset när det direkt eller indirekt tillhandahålls av köparen/importören för användning i samband med produktion och försäljning för export av de importerade varorna, i den mån dess värde inte har inkluderats i det pris som faktiskt betalats eller som ska betalas.

<sup>18</sup> Artikel 105 i den delegerade förordningen, i dess lydelse enligt kommissionens delegerade förordning (EU) 2019/334 av den 19 december 2018, EUT L 60, 28.2.2019, s. 1.

efter att ha ankommit till en brittisk hamn anlöper en hamn i EU27 från och med den utträdesdagen, ska en summarisk införseldeklaration inges för alla varor på fartyget.

Detsamma gäller vid omdestineringar, varor som omfattas av en summarisk införseldeklaration som lämnats till ett tullkontor i Förenade kungariket före utträdesdagen, som omdestineras och i stället anländer till EU27 från och med utträdesdagen. I sådana fall kommer den tidigare summariska införseldeklarationen att raderas av systemet och anses inte ha lämnats in efter 200 dagar, och den ekonomiska aktören måste lämna in en ny summarisk införseldeklaration för de varor som sedan förs till EU27.

I de specifika fall då varor lämnar Förenade kungariket före utträdesdagen och anländer direkt till EU27 och unionens tullområde från och med detta datum, krävs ingen summarisk införseldeklaration.

## **7.2 Tillfällig lagring av varor**

Tillstånd för drift av anläggningar för tillfällig lagring som beviljats av de brittiska tullmyndigheterna kommer att upphöra att gälla i EU27 från och med utträdesdagen. Tillstånd som beviljats av EU-27-tullmyndigheterna som inbegriper möjligheten att flytta varor till en tillfällig anläggning i Förenade kungariket, måste ändras för att utesluta en sådan möjlighet från och med utträdesdagen.

Om varor som lagras tillfälligt omfattas av ett tillstånd för drift av tillfälliga lageranläggningar som beviljats av de brittiska tullmyndigheterna kommer att flyttas mellan en tillfällig lagringsanläggning i Förenade kungariket och en annan anläggning i EU27 och kommer att anlända till EU27-gränsen från och med utträdesdagen, kommer dessa varor att behandlas som icke-unionsvaror som förs in till unionens tullområde från ett tredjeland. Om dessa varor anländer till EU27 före utträdesdagen, men befordran av dem till en tillfällig lageranläggning i EU27 är avsedd att fortsätta från och med denna dag, kommer denna befordran inte att omfattas av ett giltigt tillstånd. Därför bör en tillfällig lagring av dessa varor upphöra före utträdesdagen (varorna kan t.ex. hänföras till ett tullförfarande eller återexporteras). Om detta inte regleras innebär det att de skyldigheter som föreskrivs i tullagstiftningen när det gäller införsel av icke-unionsvaror till unionens tullområde inte efterlevs och artikel 79 i unionens tullkodex kommer därför att tillämpas, dvs. en tullskuld genom bristande efterlevnad kommer att uppkomma. När det gäller tillfälligt lagrade varor som omfattas av ett tillstånd utfärdat av tullmyndigheter i EU27 och som befinner sig i Förenade kungariket från och med utträdesdagen, ska dessa varor anses ha återexporterats.

## **7.3 Varors tullstatus**

Som en allmän regel gäller att behandlingen av unionsvaror som rör sig som förflyttningar inom unionen från Förenade kungariket runt utträdesdagen, kommer att vara beroende av när

de kommer in i unionens tullområde: Om de kommer in i EU27 före utträdesdagen behåller de sin tullstatus som unionsvaror, och om de anländer till den yttre gränsen för EU27 från och med utträdesdagen kommer de att behandlas som alla andra varor från tredjeland.

För unionsvaror som flyttas mellan två punkter i unionens tullområde via Förenade kungariket, där befordran inleds som en förflyttning inom unionen, ska ett bevis på unionsstatus godtas om dessa varor återinförs till unionens tullområde endast från och med utträdesdagen efter att ha passerat Förenade kungariket. Utöver detta kommer alla formaliteter som krävs för varor som återförs till unionens tullområde att krävas, till exempel summariska införseldeklarationer.

Om unionsvaror transporteras med flyg och har lastats eller omlastats på en brittisk flygplats för sändning till en EU27-flygplats och transporten i enlighet med artikel 119.2 a i den delegerade förordningen omfattas av ett enda transportdokument som utfärdats i Förenade kungariket, och denna befordran faktiskt lämnar den brittiska flygplatsen före utträdesdagen och anländer till en EU27-flygplats på utträdesdagen, kommer varorna i fråga att behålla sin unionsstatus. Detta kommer i praktiken endast att vara relevant för flygplan som avgår från en brittisk flygplats under timmarna före 00:00 CET på utträdesdagen för en direktflygning till en EU27-flygplats dit de anländer efter 00:00 CET på utträdesdagen.

Om unionsvaror transporteras sjövägen på ett fartyg som omfattas av en reguljär fartygslinje och fartyget under en pågående resa anlöper en brittisk hamn och lämnar den brittiska hamnen före utträdesdagen och anländer direkt till en hamn i EU27 från och med utträdesdagen, det vill säga utan att anlöpa någon annan hamn i ett område utanför unionens tullområde eller någon frizon i en hamn i unionen, och inte har gjort några omlastningar av varor till sjöss, kommer dessa varor att behålla sin unionsstatus.

Om unionsvaror transporteras sjövägen på ett fartyg som inte omfattas av en reguljär fartygslinje och fartyget lämnar en hamn i Förenade kungariket före utträdesdagen för en hamn i EU27 och anlöper denna hamn från och med utträdesdagen ska ett bevis på tullstatus som unionsvaror godtas.

Om motordrivna vägfordon som är registrerade i en medlemsstat i EU27 återvänder från Förenade kungariket och återinförs till unionens tullområde, gäller artikel 208 i genomförandeförordningen. För varor i bagage som transporteras av en passagerare som anländer från Förenade kungariket gäller artikel 210 i genomförandeförordningen. Om en förpackning med unionsstatus återvänder från Förenade kungariket från och med utträdesdagen, ska dess unionsstatus anses vara bevisad i enlighet med bestämmelserna i artikel 209 i genomförandeförordningen.

## 7.4 Befrielse från importtullar

### Återinförda varor

Om unionsvaror temporärt exporteras från Förenade kungariket före utträdet och återimporteras till EU27 från och med utträdesdagen i enlighet med de villkor som fastställs i artikel 203 i unionens tullkodex, ska dessa varor betraktas som återinförda varor och därmed befrias helt från importtullar.

Om unionsvaror förs in från EU27 till Förenade kungariket före utträdesdagen och dessa varor sedan förs tillbaka till EU27 från och med utträdesdagen, bör bestämmelserna om återinförda varor i artikel 203 i unionens tullkodex tillämpas om den ekonomiska aktören kan tillhandahålla bevis för att unionsvarorna:

- transporterades till Förenade kungariket före utträdesdagen, och
- återinfördes i oförändrat skick i enlighet med artikel 203.5 i unionens tullkodex och artikel 158 i den delegerade förordningen.

Förenade kungarikets utträde som sådant får dock inte användas som särskild omständighet för att överskrida den treårsperiod som avses i artikel 203.1 i unionens tullkodex.

Beviset på att unionsvarorna fördes in i Förenade kungariket före utträdesdagen bör särskilt anges i respektive transportdokument och vid behov åtföljas av andra relevanta handlingar (t.ex. ett leasingavtal). I tillämpliga fall kan det krävas bevis för att varornas skick inte har ändrats.

### Förordningen om tullbefrielse

När det gäller tullbefrielse för personlig egendom som tillhör fysiska personer som flyttar sin normala bostad från ett tredjeland till unionen, föreskrivs i artikel 5 i förordningen om tullbefrielse<sup>19</sup> att den normala bostaden ska ha varit belägen utanför unionens tullområde under en sammanhängande period på minst 12 månader för att befrias från tull.

För denna personliga egendom och för andra kategorier av varor som omfattas av förordningen om tullbefrielse, till exempel varor som importeras i samband med ett äktenskap i enlighet med artikel 12 i förordningen om tullbefrielse, kan de föreskrivna perioderna, till exempel bosättningsperioden, vid tillämpningen av förordningen även omfatta perioden före Förenade kungarikets utträde ur EU.

---

<sup>19</sup> Rådets förordning (EG) nr 1186/2009 av den 16 november 2009 om upprättandet av ett gemenskapssystem för tullbefrielse, EGT L 324, 10.12.2009, s. 23.



## 8. SÄRSKILDA FÖRFARANDEN

### 8.1 Transitering

#### **Förfaranden för unionstransitering/gemensam transitering**

Från och med utträdesdagen ansluter sig Förenade kungariket till konventionen om ett gemensamt transiteringsförfarande<sup>20</sup> i sin egen rätt, och får därför använda gemensam transitering och fortsätta att ha tillgång till det nya datoriserade transiteringssystemet (NCTS) som avtalsslutande part i ovan nämnda konvention. Följaktligen ska de transiteringar som pågår vid tidpunkten för utträdet fortsätta i NCTS.

Situationer där varor frigjorts för ett transiteringsförfarande i EU27 eller i ett land med gemensam transitering eller i Förenade kungariket och befordras till, från eller via Förenade kungariket:

- a) Varor som transporteras inom ramen för en transitering från ett avgångstullkontor i EU27 eller i ett land som omfattas av gemensam transitering till ett destinationstullkontor i Förenade kungariket

Om varor omfattas av ett förfarande för unionstransitering i EU27 eller av ett gemensamt transiteringsförfarande i ett land med gemensam transitering med destination i Förenade kungariket och dessa varor fortfarande befinner sig i EU27 från och med utträdesdagen, kommer förfarandet för unionstransitering att fortsätta som ett gemensamt transiteringsförfarande i Förenade kungariket. Införseltullkontoret i Förenade kungariket kommer att spela rollen som transittullkontor, vilket innebär att det ska begära relevanta uppgifter från avgångstullkontoret och fullgöra alla uppgifter som utförs av ett transittullkontor. Vid den yttre EU27-gränsen måste en summarisk utförseldeklaration lämnas in för säkerhets- och skyddsändamål, såvida inte de uppgifter som krävs för riskanalys av säkerhets- och skyddsskäl redan har tillhandahållits i transiteringsdeklarationen, eller skyldigheten att inge en deklaration före avgång upphävts enligt unionens tullkodex.

Om varorna redan befinner sig i Förenade kungariket från och med utträdesdagen, kommer transiteringen att fortsätta till destinationstullkontoret.

---

<sup>20</sup> EGT L 226, 13.8.1987, s. 2, senast ändrat genom beslut 1/2017, EUT L 8, 12.1.2018, s. 1.

- b) Varor som transporteras inom ramen för en transitering från ett avgångstullkontor i Förenade kungariket till ett destinationstullkontor i EU27 eller ett land som omfattas av gemensam transitering

Om varor omfattas av ett förfarande för unionstransitering i Förenade kungariket med destination i EU27 eller i ett land med gemensam transitering och dessa varor fortfarande befinner sig i Förenade kungariket från och med utträdesdagen, kommer förfarandet för unionstransitering att fortsätta som ett gemensamt transiteringsförfarande till destinationen i EU27 eller i landet med gemensam transitering. Införseltullkontoret i EU27 kommer att spela rollen som transittullkontor, vilket innebär att det ska begära relevanta uppgifter från avgångstullkontoret och fullgöra alla uppgifter som utförs av ett transittullkontor. Vid den yttre EU27-gränsen måste en summarisk införseldeklaration av säkerhets- och skyddsskäl lämnas in, såvida inte de uppgifter som krävs för den summariska införseldeklarationen redan har tillhandahållits genom transiteringsdeklarationen eller skyldigheten att inge en summarisk införseldeklaration har upphävts i enlighet med unionens tullkodex.

Om varorna redan finns i EU27 från och med utträdesdagen fortsätter transiteringsförfarandet till destinationen i EU27 eller i landet som omfattas av gemensam transitering.

- c) Varor som transporteras inom ramen för en transitering via Förenade kungariket

Om varor flyttas mellan ett avgångstullkontor i en medlemsstat i EU27 eller i ett land med gemensam transitering via Förenade kungariket till ett destinationstullkontor i en medlemsstat i EU27 eller i ett land med gemensam transitering och dessa varor fortfarande finns i EU27 eller i ett gemensamt transiteringsland från och med utträdesdagen, kommer detta transiteringsförfarande att fortsätta som ett gemensamt transiteringsförfarande i Förenade kungariket. Införseltullkontoret i Förenade kungariket och införseltullkontoret i medlemsstaten i fråga dit varorna befordras och därmed återinförs till unionens tullområde kommer att spela rollen som transittullkontor. De ska begära relevanta uppgifter från avgångstullkontoret och fullgöra alla uppgifter som utförs av ett transittullkontor. När varor lämnar EU27-territoriet (innan de förs in i Förenade kungariket) måste en summarisk utförseldeklaration lämnas in, såvida inte de uppgifter som krävs för riskanalys av säkerhets- och skyddsskäl redan har tillhandahållits i transiteringsdeklarationen, eller skyldigheten att inge en deklaration före avgång upphävts enligt unionens tullkodex.

Om varorna har passerat Förenade kungariket och återförts till tullområdet för EU27 eller till ett land med gemensam transitering före utträdesdagen, kommer transiteringen att fortsätta fram till destinationen.

Om de varor som omfattas av en transiteringsdeklaration passerar Förenade kungariket vid tidpunkten för utträdet eller har passerat och lämnat Förenade kungariket, men ännu inte har

återförts till tullområdet för EU27 vid tidpunkten för utträdet, kommer införseltullkontoret i EU27 att fungera som transittullkontor. Det ska begära relevanta uppgifter från avgångstullkontoret och fullgöra alla uppgifter som utförs av ett transittullkontor. Vid den yttre gränsen till EU27 ska en summarisk införseldeklaration lämnas in, såvida inte de uppgifter som krävs för den summariska införseldeklarationen redan har tillhandahållits genom transiteringsdeklarationen eller skyldigheten att inge en summarisk införseldeklarationen har upphävts i enlighet med unionens tullkodex.

Tullmyndigheterna får under en period på upp till ett år efter Förenade kungarikets anslutning till konventionen om ett gemensamt transiteringsförfarande fortsätta att godta befintliga former av borgensmannens åtaganden och intyg om garanti<sup>21</sup> med förbehåll för att nödvändiga geografiska anpassningarna görs manuellt och godkänns av borgensmannen (i fråga om borgensmannens åtaganden) eller av tullmyndigheterna själva (i fråga om intyg om garanti). Vid utgången av denna period ska den person som är ansvarig för förfarandet tillhandahålla ett nytt åtagande enligt den modifierade modellen.

Om en utredning eller ett uppbördsförfarande har inletts men inte avslutats vid tidpunkten för utträdet, fortsätter det i NCTS.

*Elektroniskt transportdokument som används som transiteringsdeklaration för varor som transporteras med flyg eller till sjöss*

Om varor hänförs till ett transiteringsförfarande med elektroniskt transportdokument i EU27 eller till ett land med gemensam transitering med destination i Förenade kungariket och varorna inte anländer till Förenade kungariket från och med utträdesdagen, kommer förfarandet att fortsätta som ett gemensamt transiteringsförfarande med elektroniskt transportdokument till ankomstflygplatsen i Förenade kungariket från och med detta datum.

Om varor hänförs till ett transiteringsförfarande med elektroniskt transportdokument i Förenade kungariket med destination i EU27 eller i ett land med gemensam transitering och dessa varor inte anländer till EU27 eller till landet som omfattas av gemensam transitering före utträdesdagen, kommer förfarandet att fortsätta till flygplatsen i EU27 eller i ett land som omfattas av gemensam transitering från och med detta datum.

Om unionsvaror transporteras sjövägen och omfattas av ett transiteringsförfarande med elektroniskt transportdokument mellan Förenade kungariket och EU27 och fartyget i reguljärtrafik redan har lämnat den brittiska hamnen före utträdesdagen och anländer direkt till en hamn i EU27 från och med utträdesdagen, det vill säga utan att anlöpa någon annan hamn i ett område utanför unionens tullområde eller någon frizon i en hamn i unionen, och

---

<sup>21</sup> Bilagorna 32-01, 32-02 och 32-03 samt kapitlen VI och VII i del II i bilaga 72-04 till genomförandeförordningen.

inte har gjort några omlastningar av varor till sjöss, kommer transiteringsförfarandet att fortsätta till destinationen i EU27.

### *Befordran av varor inom ramen för TIR-transiteringar*

Förenade kungariket är (i likhet med alla andra medlemsstater) redan i dag fördragsslutande part i TIR-konventionen<sup>22</sup> i sin egen rätt. Från och med utträdesdagen kommer gränsformaliteter att gälla för TIR-operationer, eftersom Förenade kungarikets tullområde inte längre kommer att ingå i unionens tullområde. Även om Förenade kungariket kommer att ha tillgång till NCTS som fördragsslutande part i konventionen om ett gemensamt transiteringsförfarande, omfattar detta tillträde inte användningen av NCTS för TIR-transiteringar.

a) Varor som transporteras inom ramen för en TIR-transitering från ett avgångs-/införseltullkontor i EU27 till ett destinations-/utförseltullkontor i Förenade kungariket

Om varor hänförs till ett TIR-förfarande i EU27 med destination/utförsel i Förenade kungariket och dessa varor fortfarande befinner sig i EU27 från och med utträdesdagen, kommer detta TIR-förfarande senast att upphöra för unionens territorium vid tullkontoret där varorna fysiskt förs ut från EU27. Detta kontor blir destinations-/utförseltullkontor. Det ska begära relevanta uppgifter från avgångstullkontoret och fullgöra alla uppgifter som utförs av ett destinations-/utförseltullkontor<sup>23</sup>. För utförsel av varor vid den yttre gränsen för EU27 måste en summarisk utförseldeklaration lämnas in, såvida inte de uppgifter som krävs för riskanalys av säkerhets- och skyddsskäl redan har tillhandahållits eller skyldigheten att inge en deklaration före avgång har upphävts enligt unionens tullkodex.

Om varorna redan finns i Förenade kungariket eller har lämnat men ännu inte anlänt till Förenade kungariket från och med utträdesdagen, kommer TIR-befordran att omfattas av den brittiska tullagstiftningen och TIR-konventionen. Det brittiska destinations-/utförseltullkontoret kommer dock inte att kunna skicka NCTS-TIR-meddelanden till avgångs-/införseltullkontoret i EU27 och kontoret kommer därmed inte att kunna avsluta de TIR-transiteringar som finns i NCTS med de vanliga elektroniska meddelandena. Därför måste den person som är ansvarig för förfarandet tillhandahålla ett alternativt bevis på att TIR-förfarandet avslutats, och tullkontoret måste avsluta och fullgöra transiteringen manuellt.

b) Varor som transporteras inom ramen för en TIR-transitering från ett avgångs-/införseltullkontor i Förenade kungariket till ett destinations-/utförseltullkontor i EU27a

---

<sup>22</sup> Tullkonvention om internationell transport av gods upptaget i TIR-carnet utfärdad i Genève den 14 november 1975, EGT L 252, 14.9.1978, s. 2.

<sup>23</sup> I synnerhet de uppgifter som föreskrivs i artiklarna 278 och 279 i genomförandeförordningen

Om varor hänförs till ett TIR-förfarande i Förenade kungariket med destination i EU27 och varorna fortfarande befinner sig i Förenade kungariket från och med utträdesdagen, kan TIR-befordran inte fortsätta till destinationen i EU27. När varorna anländer till ett tullkontor vid den yttre EU27-gränsen kommer transiteringen att behandlas som en TIR-transitering som kommer från ett tredjeland och formaliteter som fastställts för dessa varor gäller<sup>24</sup>. En summarisk införseldeklaration ska lämnas in vid införseln till EU27 vid gränsen mellan Förenade kungariket och EU27, såvida inte de uppgifter som krävs för den summariska införseldeklarationen redan har tillhandahållits eller skyldigheten att inge en summarisk införseldeklaration har upphävts i enlighet med unionens tullkodex. I NCTS kan ett transiteringsförfarande som påbörjades i Förenade kungariket inte stängas med vanliga IE-meddelanden utan måste avslutas manuellt av Förenade kungariket. En ny TIR-befordran i NCTS måste lämnas in av operatören till tullkontoret vid den yttre EU27-gränsen, som kommer att fungera som avgångs- eller införseltullkontor för TIR-transiteringen inom EU.

Om varor hänförs till ett TIR-förfarande i Förenade kungariket med destination i EU27 och varorna redan befinner sig i EU27 från och med utträdesdagen, kan TIR-befordran fortsätta till destinationen i EU27. När varorna anländer till ett destinations-/utförseltullkontoret kommer transiteringen att behandlas som alla andra TIR-transiteringar.

c) Varor som transporteras inom ramen för en TIR-transitering via Förenade kungariket

Om varor flyttas mellan ett avgångs- eller införseltullkontor i en EU27-medlemsstat via Förenade kungariket till ett destinations-/utförseltullkontor i en EU27-medlemsstat och dessa varor fortfarande finns i EU27, innan de passerar Förenade kungariket, gäller följande: från och med utträdesdagen ska TIR-förfarandet senast avslutas vid utförseltullkontoret i EU27. Detta kontor blir därmed destinations-/utförseltullkontor. Det ”nya” destinations-/utförseltullkontoret ska begära relevanta uppgifter från avgångstullkontoret och fullgöra alla uppgifter som utförs av ett destinations-/utförseltullkontor. För utförsel av varor vid den yttre gränsen för EU27 måste en summarisk utförseldeklaration lämnas in, såvida inte de uppgifter som krävs för riskanalys av säkerhets- och skyddsskäl redan har tillhandahållits eller skyldigheten att inge en deklaration före avgång har upphävts enligt unionens tullkodex.

Om varorna har passerat Förenade kungariket och återförts till tullområdet för EU27 före utträdesdagen kan TIR-transiteringen att fortsätta fram till destinationen.

Om de varor som omfattas av en TIR-carnet passerar Förenade kungariket vid tidpunkten för utträdet gäller följande: de varor som anländer till EU27-ländernas yttre gräns måste behandlas som alla andra TIR-förflyttningar som kommer från ett tredjeland och formaliteter som fastställts för dessa varor kommer att gälla. En summarisk införseldeklaration ska inges

---

<sup>24</sup> TIR-handboken avsnitt 1.2, artiklarna 273, 275 och 276 i genomförandeförordningen, artikel 184 i den delegerade förordningen, bilaga 10.4 till TIR-konventionen, artikel 19 och bilaga 2 till TIR-konventionen

igen innan varorna förs in i EU27-ländernas tullområde vid gränsen mellan Förenade kungariket och EU27, såvida inte de uppgifter som krävs för den summariska införseldeklarationen redan har tillhandahållits eller skyldigheten att inge en summarisk införseldeklarationen har upphävts i enlighet med unionens tullkodex. I NCTS kan dock TIR-förfarandet som påbörjats i EU27-medlemsstaten fortsätta.

## **8.2 Andra särskilda förfaranden än transitering**

### Tullagerförfarande

Förenade kungarikets godkännanden för tullagerförfaranden är inte längre giltiga i EU27 från och med utträdesdagen, inbegripet dem som gör det möjligt att förflytta varor mellan olika tullager. Detsamma gäller tillstånd för befordran av varor från tullageranläggningar i EU27 till tullagerlokaler i Förenade kungariket som omfattas av tullagertillstånd utfärdade av EU27-tullmyndigheterna (se artikel 179.3 i den delegerade förordningen).

Om varor som lagras i ett brittiskt tullager förs till EU27 från och med utträdesdagen, måste de uppfylla de tullformaliteter som fastställs i unionens tullkodex för icke-unionsvaror som förs in i unionens tullområde från länder utanför detta område (dvs. gällande summarisk införseldeklarationen, deklaration för tillfällig lagring och tulldeklaration).

Om varor flyttas mellan ett tullager i Förenade kungariket och ett annat i EU27 och anländer till EU27 strax före utträdesdatumet och tiden inte räcker till för att nå destinationen, och befordran av dem fortsätter i EU27, omfattas dessa varor från och med utträdesdatumet inte av ett tillstånd som gäller i EU27. Den berörda ekonomiska aktören bör därför avsluta förfarandet före utträdesdagen (t.ex. genom att placera varorna i ett påföljande tullförfarande). Ett sådant påföljande förfarande kan även vara ett tullagerförfarande, under förutsättning att varorna omfattas av ett giltigt tillstånd som utfärdats av EU27-tullmyndigheterna. Om detta inte regleras kommer de skyldigheter som föreskrivs i tullagstiftningen när det gäller lagring av sådana varor inom unionens tullområde inte att efterlevas för varorna i fråga och artikel 79 i unionens tullkodex kommer därför att tillämpas, dvs. en tullskuld genom bristande efterlevnad kommer att uppkomma.

Om varor som hänförs till ett tullagerförfarande i EU27 förs till Förenade kungariket före utträdesdagen (dvs. eftersom befordran godkändes av tullmyndigheterna) och dessa varor finns i Förenade kungariket från och med utträdesdagen, kommer tullagerförfarandet att anses ha avslutats (dvs. varorna anses ha förts ut ur unionens tullområde). Den berörda ekonomiska aktören bör, om tullmyndigheterna så begär, tillhandahålla ett bevis som visar att varorna fördes till Förenade kungariket före utträdesdagen (t.ex. ett transportdokument).

### *Frizoner*

Om varor som hänförs till ett förfarande för frizoner i Förenade kungariket förs till EU27 från och med utträdesdagen, måste de uppfylla de tullformaliteter som fastställs i unionens tullkodex för icke-unionsvaror som förs in i unionens tullområde från länder utanför detta område (dvs. gällande summarisk införseldeklarationen, deklaration för tillfällig lagring och tulldeklaration).

### *Tillfällig införsel*

Alla godkännanden som utfärdats av de brittiska tullmyndigheterna för att hänföra varor till tillfällig införsel före utträdesdagen kommer inte att vara giltiga i EU27 från och med detta datum. Förfarandet för varor som förflyttas enligt dessa godkännanden i enlighet med artikel 219 i unionens tullkodex till EU27 och som är belägna i EU27 från och med utträdesdagen bör avslutas före detta datum, så att varorna a) återexporteras, b) hänförs till ett påföljande tullförfarande, c) destrueras utan kvarvarande avfall eller d) överläts åt staten. Ett sådant påföljande förfarande kan även vara en tillfällig införsel, under förutsättning att varorna omfattas av ett giltigt tillstånd som utfärdats av EU27-tullmyndigheterna. Om ett sådant avslutande inte sker kommer de skyldigheter som föreskrivs i tullagstiftningen när det gäller tillfällig införsel av sådana varor inom unionens tullområde inte att efterlevas för varorna i fråga och artikel 79 i unionens tullkodex kommer därför att tillämpas, dvs. en tullskuld genom bristande efterlevnad kommer att uppkomma.

Om varor som hänförs till tillfällig införsel omfattas av ett tillstånd som beviljats av EU27 före utträdesdagen är belägna i Förenade kungarikets tullområde från och med detta datum, och förs från Förenade kungariket till EU27, måste de uppfylla tullformaliteter som fastställs i unionens tullkodex för varor som förs in i unionens tullområde från länder utanför detta område (dvs. gällande summarisk införseldeklarationen, deklaration för tillfällig lagring och tulldeklaration).

Om varor som hänförs till tillfällig införsel i EU27 befordras till Förenade kungariket före utträdesdagen och dessa varor finns i Förenade kungariket från och med utträdesdagen, kommer förfarandet för tillfällig införsel att anses ha avslutats (dvs. varorna kommer att anses ha förts ut ur unionens tullområde). Den berörda ekonomiska aktören bör, om tullmyndigheterna så begär, tillhandahålla ett bevis som visar att varorna fördes till Förenade kungariket före utträdesdagen (t.ex. ett transportdokument).

### *Slutanvändning*

Alla godkännanden som utfärdats av de brittiska tullmyndigheterna för att hänföra varor till slutanvändning före utträdesdagen kommer inte att vara giltiga i EU27 från och med detta datum. Förfarandet för varor som omfattas av dessa godkännanden och som finns i EU27 från

och med utträdesdagen bör avslutas före detta datum, så att varorna a) förs ut ur unionens tullområde, b) används för de ändamål som anges för tullbefrielse eller nedsatt tullsats, c) destrueras med eller utan kvarvarande avfall, eller d) överläts åt staten. Detsamma gäller tillstånd för överföring av rättigheter och skyldigheter och för befordran av varor enligt artiklarna 218 och 219 i unionens tullkodex. Om ovan nämnda avslutande inte sker kommer de skyldigheter som föreskrivs i tullagstiftningen när det gäller slutanvändning av sådana varor inom unionens tullområde inte att efterlevas för varorna i fråga och artikel 79 i unionens tullkodex kommer därför att tillämpas, dvs. en tullskuld genom bristande efterlevnad kommer att uppkomma.

Om varor som hänförs till slutanvändning före utträdesdagen är belägna i Förenade kungarikets tullområde från och med detta datum, och flyttas därifrån till EU27, måste de uppfylla tullformaliteter som är tillämpliga på andra varor från tredjeland (dvs. gällande summarisk införseldeklarationen, deklaration för tillfällig lagring och tulldeklarationer).

Om varor som hänförs till slutanvändning i EU27 befordras till Förenade kungariket före utträdesdagen och dessa varor finns i Förenade kungariket från och med utträdesdagen, kommer förfarandet för slutanvändning att anses ha avslutats (dvs. varorna kommer att anses ha förts ut ur unionens tullområde). Den berörda ekonomiska aktören bör, om tullmyndigheterna så begär, tillhandahålla ett bevis som visar att varorna fördes till Förenade kungariket före utträdesdagen (t.ex. ett transportdokument).

### *Aktiv förädling*

Alla godkännanden som utfärdats av de brittiska tullmyndigheterna för att hänföra varor till aktiv förädling före utträdesdagen kommer inte att vara giltiga i EU27 från och med detta datum. Förfarandet för varor som förflyttas enligt dessa godkännanden i enlighet med artikel 219 i unionens tullkodex till EU27 och som är belägna i EU27 från och med utträdesdagen bör avslutas före detta datum, så att varorna a) återexporteras, b) hänförs till ett påföljande tullförfarande, c) destrueras utan kvarvarande avfall eller d) överläts åt staten. Ett sådant påföljande förfarande kan även vara en aktiv förädling, under förutsättning att varorna omfattas av ett giltigt tillstånd som utfärdats av EU27-tullmyndigheterna. Om ett sådant avslutande inte sker kommer de skyldigheter som föreskrivs i tullagstiftningen när det gäller förädling av sådana varor inom unionens tullområde inte att efterlevas för varorna i fråga och artikel 79 i unionens tullkodex kommer därför att tillämpas, dvs. en tullskuld genom bristande efterlevnad kommer att uppkomma.

Om varor som hänförs till aktiv förädling före utträdesdagen är belägna i Förenade kungarikets tullområde från och med detta datum, och förs från Förenade kungariket till EU27, måste de uppfylla tullformaliteter som fastställs i unionens tullkodex för varor som förs in i unionens tullområde från länder utanför detta område (dvs. gällande summarisk införseldeklarationen, deklaration för tillfällig lagring och tulldeklaration).



I fall där ett export-/importtillstånd för aktiv förädling utfärdats av Förenade kungarikets tullmyndigheter, om likvärdiga varor exporteras före utträdesdagen, bör motsvarande mängd varor (råmaterial) föras till unionens tullområde med fullständig befrielse från importtullar före utträdesdagen. Om de likvärdiga varorna förs till unionens tullområde från och med utträdesdagen, ska de i annat fall behandlas som varor från tredjeland som förs in på EU:s territorium och omfattas av tillämpliga importtullar.

Om varor som hänförs till aktiv förädling i EU27 befordras till Förenade kungariket före utträdesdagen och dessa varor finns i Förenade kungariket från och med utträdesdagen, kommer förfarandet för aktiv förädling att anses ha avslutats (dvs. varorna kommer att anses ha förts ut ur unionens tullområde). Den berörda ekonomiska aktören bör, om tullmyndigheterna så begär, tillhandahålla ett bevis som visar att varorna fördes till Förenade kungariket före utträdesdagen (t.ex. ett transportdokument).

### *Passiv förädling*

Alla godkännanden som utfärdats av de brittiska tullmyndigheterna för att hänföra varor till passiv förädling före utträdesdagen kommer inte att vara giltiga i EU27 från och med detta datum. Om de förädlade produkterna som härrör från varor som omfattas av passiv förädling (där tillståndet utfärdats av brittiska myndigheter) inte fördes till Förenade kungariket utan till EU27 från och med utträdesdagen, måste dessa bearbetade produkter uppfylla de tullformaliteter som fastställs i unionens tullkodex för icke-unionsvaror som förs in till unionens tullområde. Sådana produkter kan inte omfattas av passiv förädling (dvs. beräkningen av importtullar kan inte göras i enlighet med artikel 86.5 i unionens tullkodex).

I fall där ett export-/importtillstånd för passiv förädling utfärdats av Förenade kungarikets tullmyndigheter, om likvärdiga varor förts till unionens tullområde före utträdesdagen, bör motsvarande mängd varor (råmaterial) exporteras inom den tidsfrist som fastställs i tillståndet. Om en sådan export inte sker uppfylls inte de skyldigheter som föreskrivs i tullagstiftningen när det gäller förfarandet för passiv förädling och artikel 79 i unionens tullkodex kommer därför att tillämpas, dvs. en tullskuld genom bristande efterlevnad kommer att uppkomma.

## **9. UTFÖRSEL AV VAROR FRÅN UNIONENS TULLOMRÅDE**

### **9.1 Deklaration före avgång**

Enligt artikel 263.3 i unionens tullkodex ska deklarationen före avgång utgöras av antingen i) en tulldeklaration för varor som ska föras ut ur unionens tullområde, ii) en deklaration om återexport, eller iii) en summarisk utförseldeklaration. I de flesta fall kommer deklarationen före avgång att tillhandahållas i form av en tulldeklaration.

Om en deklaration före avgång lämnats in och varorna, i förekommande fall, frigjorts i Förenade kungariket före utträdesdagen, kommer denna deklaration inte att vara giltig om varorna förs in i EU27 från och med utträdesdagen via EU27. En ny deklaration före avgång kommer att krävas för dessa varor i form av antingen en deklaration om återexport eller en summarisk utförseldeklaration, som måste inges inom de tidsfrister som anges i den delegerade förordningen<sup>25</sup>.

## 9.2 Export och återexport

Om unionsvaror ska föras från EU27 till Förenade kungariket och den ekonomiska aktören inte har kännedom om huruvida varorna förs ut ur EU27 före utträdesdagen, får dessa varor endast hänföras till exportförfarandet vid ett utsett tullkontor i EU27 från och med utträdesdagen.

a) Export från EU27 som passerar Förenade kungariket eller med ett utförseltullkontor i Förenade kungariket

I de fall varor släpptes för export från EU27 före utträdesdagen och transporteras till utfartstullkontoret i Förenade kungariket eller passerar Förenade kungariket på väg till ett utförseltullkontor i en annan medlemsstat i EU27, finns följande möjliga scenarier:

- i. Om varorna på sin väg till det brittiska utförseltullkontoret fortfarande finns i EU27 från och med utträdesdagen, ska det tullkontor som tidigare hade hand om utförseln ersättas av ett utfartstullkontor vid EU27-gränsen (omdestineringen av exporten genomförs i ECS). Detta tullkontor kommer att bekräfta den fysiska utförseln av varorna och skicka det relaterade meddelandet till tullkontoret för export. Detsamma gäller för varor som är på väg till ett EU27-utfartstullkontor som innan de passerar Förenade kungariket fortfarande befinner sig i unionens tullområde.
- ii. Om varorna på väg till det brittiska utförseltullkontoret redan finns i Förenade kungariket från och med utträdesdagen, kommer Förenade kungariket inte att kunna skicka meddelanden via ECS som bekräftar varornas fysiska utförsel. Exporttullkontoret i EU27 måste avsluta befordran i ECS på grundval av ett alternativt bevis. Ekonomiska aktörer måste tillhandahålla alternativa bevis till exporttullkontoret för att avsluta befordran.
- iii. Om varorna redan har passerat Förenade kungariket på väg till ett utförseltullkontor i en annan medlemsstat, kommer det inte att påverka det aktuella förfarandet (dvs. utfartstullkontoret vid den yttre EU27-gränsen kommer fortfarande att bekräfta den fysiska utförseln av varorna till exporttullkontor

---

<sup>25</sup> Artikel 244 i den delegerade förordningen, i dess lydelse enligt kommissionens delegerade förordning XXX (EU) 2019/334 av den 19 december 2018, EUT L 60, 28.2.2019, s. 1

- b) Export från Förenade kungariket med ett utförseltullkontor i EU27
- iv. Om varor som frigjorts för export från Förenade kungariket med ett utförseltullkontor i EU27 fortfarande befinner sig i Förenade kungariket från och med utträdesdagen, kommer de att omfattas av Förenade kungarikets tullförfaranden när de lämnar Förenade kungariket. När dessa varor ankommer till unionens tullområde från och med utträdesdagen kommer de att behandlas som alla andra varor från tredjeland, vilket innebär att en summarisk införseldeklaration ska inges vid första platsen för införsel till EU27, att varorna måste placeras i tillfällig förvaring och att de, för att nå utförseltullkontoret, kan hänföras till ett förfarande för extern transitering. När varorna har nått utförseltullkontoret i EU27 bör en anmälan om återexport, en deklaration om återexport eller en summarisk införseldeklaration lämnas in vid utfartstullkontoret för EU27.
- v. Om varor som frisläppts för export i Förenade kungariket via ett EU27-utförseltullkontor redan finns i EU27 från och med utträdesdagen och når det avsedda EU27-utförseltullkontoret, kommer detta tullkontor inte att kunna bekräfta varornas fysiska utförsel för det brittiska exporttullkontoret, eftersom Förenade kungariket kommer att kopplas bort från ECS från och med utträdesdagen. Utförseltullkontoret bör på begäran av den ekonomiska aktören utfärda ett bevis på utförsel (t.ex. i form av godkännande av e-AD).

## **10. TULLKONTROLLER AVSEENDE IMMATERIELLA RÄTTIGHETER, SÄKERHET, HÄLSA OCH MILJÖ**

### *Säkerhet, hälsa och miljö*

EU-lagstiftningen kräver att varor som importeras till EU, transporteras eller exporteras utanför EU uppfyller ett antal regler avseende säkerhet, hälsa och miljö. Det är tullens uppgift att kontrollera om varor som ankommer till eller lämnar EU uppfyller alla dessa regler. Från och med utträdesdagen ska de varor som förs in till unionens tullområde från Förenade kungariket eller tas ut från unionens tullområde till Förenade kungariket omfattas av dessa regler. Kontrollerna av efterlevnaden av dessa regler kan inbegripa dokumentkontroller av import- och exportlicenser för vissa varor samt fysiska kontroller av varorna, och innebär ett nära samarbete och samordning med de behöriga myndigheter som är ansvariga för att relevanta lagstiftningskrav tillämpas korrekt.

Det är viktigt att betona att tullen endast kommer att frigöra varorna när den relevanta behöriga myndigheten har slutfört sina kontroller fullt ut och detta har anmälts till tullen via de etablerade förfarandena (t.ex. genom tillstånd, licenser, elektroniska datakommunikationssystem mellan tullen och den behöriga myndigheten osv.).

### *Import- och exportlicenser för vissa varor*

Ekonomiska aktörer som ägnar sig åt transporter av varor som omfattas av import- och exportlicenser eller som kan komma att omfattas av import- och exportlicenser från och med utträdesdagen påminns om de rättsliga följderna som måste beaktas när Förenade kungariket blir ett tredjeland. De bör bekräfta att deras varor uppfyller alla licensskyldigheter för att förbereda sig för eventuella ändringar till följd av ett avtalslöst utträde.

Ytterligare information om följderna av utträdet när det gäller import- och exportlicenser för vissa varor finns i Tillkännagivande till berörda aktörer – Förenade kungarikets utträde och EU-reglerna om import- och exportlicenser för vissa varor, som publicerades den 25 januari 2018<sup>26</sup> och i meddelanden om sektorsspecifik beredskap, såsom *Tillkännagivande till berörda aktörer – Förenade kungarikets utträde och EU-reglerna om avfall*<sup>27</sup>, *Tillkännagivande till berörda aktörer – Förenade kungarikets utträde och EU-reglerna om export och export av farliga kemikalier*<sup>28</sup>, och *Tillkännagivande till berörda aktörer – Förenade kungarikets utträde och EU-reglerna om handel med skyddade arter av vilda djur och växter*<sup>29</sup>. Alla tillkännagivanden om förberedelser finns tillgängliga på alla officiella EU-språk på kommissionens webbplats för Brexit-beredskap<sup>30</sup>. Den 19 december 2018 antog kommissionen ett förslag till förordning<sup>31</sup> som skulle innebära att Förenade kungariket läggs till i förteckningen över tredjeländer som omfattas av EU:s allmänna tillstånd 001 som lyfter kraven för enskilda licenser vid handel med produkter med dubbla användningsområden.

### *Immateriell äganderätt*

När det gäller verkställandet av skyddet för immateriella rättigheter är EU:s regler om tullkontroll, i synnerhet Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 608/2013 av den 12 juni 2013 om tullens säkerställande av skyddet för immateriella rättigheter, inte längre tillämpliga i Förenade kungariket från och med utträdesdagen. Ytterligare information om följderna av utträdet, särskilt om inlämning och giltighet för unionsansökningar om ingripande, finns i *Tillkännagivande till berörda aktörer – Förenade kungarikets utträde och EU-reglerna om tullens säkerställande av skyddet för immateriella rättigheter*<sup>32</sup>

---

<sup>26</sup> [http://trade.ec.europa.eu/doclib/docs/2018/january/tradoc\\_156568.pdf](http://trade.ec.europa.eu/doclib/docs/2018/january/tradoc_156568.pdf)

<sup>27</sup> [https://ec.europa.eu/info/sites/info/files/file\\_import/waste\\_law\\_sv\\_0.pdf](https://ec.europa.eu/info/sites/info/files/file_import/waste_law_sv_0.pdf)

<sup>28</sup> [ska läggas till – kommer att färdigställas inom kort]

<sup>29</sup> [https://ec.europa.eu/info/sites/info/files/file\\_import/trade\\_in\\_protected\\_species\\_sv.pdf](https://ec.europa.eu/info/sites/info/files/file_import/trade_in_protected_species_sv.pdf)

<sup>30</sup> [https://ec.europa.eu/info/brexit/brexit-preparedness/preparedness-notice\\_sv](https://ec.europa.eu/info/brexit/brexit-preparedness/preparedness-notice_sv)

<sup>31</sup> <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SV/TXT/?qid=1550165775514&uri=CELEX:52018PC0891>

<sup>32</sup> [https://ec.europa.eu/taxation\\_customs/sites/taxation/files/notice-to-stakeholders-brexit-ip-enforcement-final\\_en.pdf](https://ec.europa.eu/taxation_customs/sites/taxation/files/notice-to-stakeholders-brexit-ip-enforcement-final_en.pdf)

## *Narkotikaprekursorer*

Enligt EU:s lagstiftning om regler för övervakning av handeln mellan EU och tredjeländer, rådets förordning (EG) 111/2005 om narkotikaprekursorer<sup>33</sup>, kommer vissa aktörer att behöva skaffa en licens registrering och för vissa transaktioner kommer import-/exporttillstånd att behövas vid handel med Förenade kungariket.

Europeiska kommissionen  
Generaldirektoratet för skatter och tullar

---

<sup>33</sup> EGT L 22, 26.1.2001, s. 1.



Box 12854, 112 98 Stockholm

Telefon: 0771-520 520